

ANEXO

Formulário Análise Multicritérios



UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
ESCOLA POLITÉCNICA
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES E
GEODÉSIA



Senhor (a) respondente:

O SVO é uma proposta que visa dinamizar o desenvolvimento socioeconômico do Estado da Bahia. Tal investimento de transportes deverá trazer uma série de impactos no uso e ocupação do solo destes municípios, notadamente os municípios localizados na Ilha de Itaparica. Este sistema viário serve com elemento estruturante de expansão urbana da região metropolitana de Salvador, e trata da duplicação da BA-001 na Ilha de Itaparica e reconfiguração de trechos da Ponte do Funil e da BA 001, entre Nazaré, Santo Antônio de Jesus e Castro Alves. Este trabalho busca estudar os impactos no sistema viário e de transportes que deverão ocorrer diante das propostas de uso e ocupação do solo na Ilha de Itaparica, impulsionadas por um novo sistema de transportes.

Devido à vasta influência deste projeto, uma abordagem científica com base em análise multicritério é proposta de modo a hierarquizar, em ordem de maior interferência, os fatores que terão maior impacto após a implantação do Sistema Viário Oeste. Segundo a literatura, identificamos os 5 (cinco) critérios, a seguir:



ESCOLA POLITÉCNICA
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES E GEODÉSIA

CRITÉRIO	DESCRIÇÃO
Alteração da saúde humana (poluição atmosférica)	Alteração causada na saúde humana causada pela variação da concentração dos poluentes atmosféricos devido ao aumento do fluxo de veículos recorrentes da implantação do SVO.
Modificação do uso do solo (acessibilidade)	Variação no uso do solo devido a melhoria na acessibilidade.
Vulnerabilidade ambiental (flora e fauna)	Impacto causado na flora e fauna da região.
Geração de emprego	Crescimento de empregos na área do projeto em função da implantação do Sistema Viário Oeste.
Crescimento populacional	Atração de pessoas na área de influência do Sistema Viário Oeste.



UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
ESCOLA POLITÉCNICA
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES E
GEODÉSIA



Solicitamos favor hierarquizar os seguintes fatores associados aos impactos decorrentes da implantação do Sistema Viário Oeste, fazendo uso da matriz de comparação par a par (escala de Saaty). Esse método objetiva estabelecer relações de importância entre os fatores segundo a sua percepção, visando atender a seguinte pergunta:

Qual dos seguintes fatores tem maior importância considerando os impactos (positivos e negativos) da implantação do SVO?

MATRIZ DE COMPARAÇÃO PAR A PAR

CRITÉRIO	C1	C2	C3	C4	C5
C1 - Alteração da saúde humana (poluição atmosférica)	1				
C2 - Modificação do uso do solo (acessibilidade)		1			
C3- Vulnerabilidade ambiental (flora e fauna)			1		
C4- Crescimento de empregos				1	
C5- Crescimento populacional					1

Legenda:

INTENSIDADE DE IMPORTÂNCIA	DEFINIÇÃO
1	Mesma importância
3	Moderadamente mais importante
5	Fortemente mais importante
7	Muito fortemente mais importante
9	Extremamente mais importante

1 Urbanista

CRITÉRIO	C1	C2	C3	C4	C5	soma da linha
C1 - Alteração da saúde humana (poluição atmosférica)	1	1/9	1/9	1/3	1/9	0,67
C2 - Modificação do uso do solo (acessibilidade)	9	1	7	5	1	22,00
C3- Vulnerabilidade ambiental (flora e fauna)	9	1/7	1	5	1	15,14
C4- Crescimento de empregos	3	1/5	1/5	1	1/3	3,73
C5- Crescimento populacional	9	1	1	3	1	14,00
						total 55,54

2 Arquiteto

CRITÉRIO	C1	C2	C3	C4	C5	soma da linha
C1 - Alteração da saúde humana (poluição atmosférica)	1	1	1	1	1	4,00
C2 - Modificação do uso do solo (acessibilidade)	1	1	5	3	3	12,00
C3- Vulnerabilidade ambiental (flora e fauna)	1	1/5	1	5	3	9,20
C4- Crescimento de empregos	1	1/3	1/5	1	1/3	1,87
C5- Crescimento populacional	1	1/3	1/3	3	1	4,67

31,73

3 Estagiário de Itaparica

CRITÉRIO	C1	C2	C3	C4	C5	soma da linha
C1 - Alteração da saúde humana (poluição atmosférica)	1	3	1/3	1/3	1/5	3,87
C2 - Modificação do uso do solo (acessibilidade)	1/3	1	1/3	3	5	8,67
C3- Vulnerabilidade ambiental (flora e fauna)	3	3	1	5	5	16,00
C4- Crescimento de empregos	3	1/3	1/5	1	1/3	3,87
C5- Crescimento populacional	5	1/5	1/5	3	1	8,40

40,80

4 Canal Facebook

CRITÉRIO	C1	C2	C3	C4	C5	soma da linha
C1 - Alteração da saúde humana (poluição atmosférica)	1	3	1/5	1/7	1/5	3,54
C2 - Modificação do uso do solo (acessibilidade)	1/3	1	1	1/5	1/7	1,68
C3- Vulnerabilidade ambiental (flora e fauna)	5	1	1	1/5	3	9,20
C4- Crescimento de empregos	7	5	5	1	5	22,00
C5- Crescimento populacional	5	7	1/3	1/5	1	12,53
						48,95

5 Funcionária Pública

CRITÉRIO	C1	C2	C3	C4	C5	soma da linha
C1 - Alteração da saúde humana (poluição atmosférica)	1	1/5	1/7	1/5	1/3	0,88
C2 - Modificação do uso do solo (acessibilidade)	5	1	1/7	1/7	3	8,29
C3- Vulnerabilidade ambiental (flora e fauna)	7	7	1	5	7	26,00
C4- Crescimento de empregos	5	7	1/5	1	7	19,20
C5- Crescimento populacional	3	1/3	1/7	1/7	1	3,62

57,98

6 Canal Facebook 2

CRITÉRIO	C1	C2	C3	C4	C5	soma da linha
C1 - Alteração da saúde humana (poluição atmosférica)	1	3	5	7	1/9	15,11
C2 - Modificação do uso do solo (acessibilidade)	1/3	1	3	1/3	1/5	3,87
C3- Vulnerabilidade ambiental (flora e fauna)	5	1/3	1	1/3	1/7	5,81
C4- Crescimento de empregos	1/7	3	3	1	1/3	6,48
C5- Crescimento populacional	9	5	7	3	1	24,00

55,26

7 Morador Universitário

CRITÉRIO	C1	C2	C3	C4	C5	soma da linha
C1 - Alteração da saúde humana (poluição atmosférica)	1	5	1/3	1/7	1/7	5,62
C2 - Modificação do uso do solo (acessibilidade)	1/5	1	5	3	1/3	8,53
C3- Vulnerabilidade ambiental (flora e fauna)	3	1/5	1	5	1/3	8,53
C4- Crescimento de empregos	7	1/3	1/5	1	3	10,53
C5- Crescimento populacional	7	3	3	1/3	1	13,33

46,55

8 Poder Público

CRITÉRIO	C1	C2	C3	C4	C5	soma da linha
C1 - Alteração da saúde humana (poluição atmosférica)	1	1/5	3	1/9	1/7	3,45
C2 - Modificação do uso do solo (acessibilidade)	5	1	3	1/3	1/5	8,53
C3- Vulnerabilidade ambiental (flora e fauna)	1/3	1/3	1	1/5	1/5	1,07
C4- Crescimento de empregos	9	3	5	1	1	18,00
C5- Crescimento populacional	7	5	5	1	1	18,00
						49,05

matriz total

CRITÉRIO	1	2	3	4	5	6	7	8
C1 - Alteração da saúde humana (poluição atmosférica)	0,6667	4,0000	3,8667	3,5429	0,8762	15,1111	5,6190	3,4540
C2 - Modificação do uso do solo (acessibilidade)	22,0000	12,0000	8,6667	1,6762	8,2857	3,8667	8,5333	8,5333
C3- Vulnerabilidade ambiental (flora e fauna)	15,1429	9,2000	16,0000	9,2000	26,0000	5,8095	8,5333	1,0667
C4- Crescimento de empregos	3,7333	1,8667	3,8667	22,0000	19,2000	6,4762	10,5333	18,0000
C5- Crescimento populacional	14,0000	4,6667	8,4000	12,5333	3,6190	24,0000	13,3333	18,0000

soma	soma ponderada	
37,1365	0,096239	10%
73,5619	0,190634	19%
90,9524	0,235702	24%
85,6762	0,222028	22%
98,5524	0,255397	26%
385,8794	1	100%